



Dorpsraad Nieuwdorp

*p/a Pr. Bernhardstraat 27, 4455 BA Nieuwdorp
tel. 0113 – 670095*

*e-mail : reactie@dorpsraadnieuwdorp.nl
<http://www.dorpsraadnieuwdorp.nl>*

Gemeente Borsele
College van Burgemeester en Wethouders
en leden van de gemeenteraad
Postbus 1
4450 AA Heinkenszand

Nieuwdorp 23, februari 2005

Betreft: Marktbus

Geacht college en leden van de raad van de gemeente Borsele,

Per 9 januari is de dienstregeling van Connexxion aangepast. Voor Nieuwdorp, één van de middelgrote kernen in Borsele, betekend dit concreet dat in het weekend geen bussen meer rijden. Er vertrekken op een normale werkdag 's morgens nog 2 bussen (vertrek 7:21 en 8:30) en er komen aan het eind van de middag nog 3 bussen door aan (aankomst: 15:29 16:29 en 17:29)

Wij zien in deze nieuwe dienstregeling een momentopname van de vicieuze cirkel waarin het openbaar vervoer in de kleine kernen zicht bevindt. Op dit moment is het gebruik van deze voorziening voor woon- werkverkeer niet meer realistisch. Het beeld dat wij al langer herkennen wordt steeds duidelijk zichtbaar. Ook in de middelgrote kernen ben je zonder vervoermiddel afgezonderd. Voor een grote groep inwoners is dit geen probleem omdat ze over één of meerdere auto's beschikken. Dit legt in kernen zoals ons overigens weer extra druk op de parkeergelegenheden.

Een aantal, voornamelijk oudere, Nieuwdorpers die van openbaar vervoer afhankelijk zijn om buiten de kern te komen. Moet gebruik maken van Collectief Vraagafhankelijk vervoer, wat ik dan maar belbus noem. Nadeel van deze voorziening is dat soms met grote omwegen naar de plaats van bestemming wordt gereden. We hebben verhalen gehoord van iemand die via Middelburg meer dan een uur later dan gepland in Wemeldinge aankwam.

De betrouwbaarheid van de belbus is minimaal. Indien iemand op een bepaalde tijd bij tandarts, specialist of op een begrafenis moet zijn is het noodzakelijk om een taxi te nemen of een beroep te doen op iemand die wel een over vervoersmogelijkheden beschikt. Voor deze groep mensen is een taxi overigens al een aanzienlijke uitgave.

De dorpsraad heeft het idee geopperd om te onderzoeken of het idee van een marktbus haalbaar is. Wij hebben hier een aantal positieve reacties op gehad van mensen die aangeven dat zij periodiek (maandelijks) gebruik willen maken van een marktbus voorziening als deze tegen acceptabele tarieven en met een acceptabele reisduur beschikbaar zou zijn. Wij zouden u willen verzoeken om te onderzoeken of deze behoefte in meerdere kernen speelt, en de door ons voorgestelde variant in overleg met b.v. provincie een jaar te proberen.



Argumenten

1. Er is een behoefte om periodiek buiten het dorp te winkelen

In een dorp met een buursuper die de noodzakelijke eerste levensbehoefte kan verzorgen is ook behoefte aan kleding, en andere minder noodzakelijke aanschaffen. De belbus is een tijdrovende onderneming. Een voorziening die periodiek op een marktdag voor een redelijk prijs zonder omwegen naar de marktlocatie rijdt is een uitkomst.

2. Leefbaarheid kleine kernen wordt verhoogt.

Deze voorziening geeft een impuls aan de leefbaarheid in de kleine kernen. Door periodiek de mogelijkheid te bieden om middels een OV-oplossing de markt te bezoeken zijn mensen wellicht minder snel geneigd om in grotere kernen woonruimte te zoeken.

3. Goodwill bij inwoners.

De gemeente Borsele kweekt op deze manier goodwill bij haar inwoners die al jaren met een steeds verslechterde OV-dienstverlening van Connexxion/Provincie te kampen hebben. De gemeente kan hiermee een zichtbare impuls aan het kleine kernen beleid geven.

Kantekening

1. Gevaar voor uitholling lokale voorzieningen

Door de mogelijkheid te bieden om de markt te bezoeken bestaat de kans dat men de lokale winkeliers links laat liggen. Wij denken dat met het 1 x per maand toepassen van deze voorziening dit gevaar voldoende afgedekt is.

Plan aanpak/uitvoering

Als e.e.a. haalbaar is dan hadden we een scenario in gedachten dat door het verschuiven van de week op meerdere kernen kan worden geprojecteerd.

week 1 : Nieuwdorp, Lewedorp...

week 2 : Kwadendamme, Ovezande etc...

In het voorbeeld wordt 1 keer per maand afwisselend naar de markt in Goes en Middelburg gereden, wellicht kan men zelfs overwegen om in bepaalde perioden naar andere steden te gaan zoals Hulst of Domburg, dit om de aantrekkelijkheid te verhogen.

optioneel: Personen die gebruik willen maken van de voorziening moeten zich vooraf opgeven bij een centraal punt in de kern. (dorpswinkel / dorpshuis / gemeentehuis)

De bus rijdt om 10.00 weg naar de markt om daar +/- 10.30 zonder grote omwegen aan te landen. om +/- 14.30 rijdt de bus vanaf de markt de zelfde route weer terug om zo rond 15.00 uur weer in de betreffende kern aan te landen.

Kosten

de voorziening moet laagdrempelig zijn. De kosten moeten en kunnen volgens ons worden gedekt uit het inkomsten van de passagiers aangevuld met bedragen uit potjes als:

- Maak werk van je idee...,
- provinciale en gemeentelijk potjes tbv leefbaarheid kleine kernen,
- welzijn ouderen

Door het concept uit te proberen op een beperkt aantal kernen kan een duidelijke inschatting van kosten worden gemaakt.

Communicatie

Een afschrift van deze brief wordt op onze website geplaatst.



Wij hopen dat de gemeente Borsele met dit idee een impuls kan geven aan de leefbaarheid in de kleine kernen van de gemeente Borsele.

Hoogachtend,

Dhr. J.G. Polderdijk,
Voorzitter

Dhr. H.W.J. van Dam,
Secretaris